

Verslag 6 Kerneren Debat 'Parkeerbeleid'

Op 22 januari jl. organiseerde 6 Kerneren Belang een debat over het parkeerbeleid. Er waren zo'n 45 mensen aanwezig.

Na een korte impressie van de huidige situatie aan de hand van herkenbare foto's kwamen de inleiders aan het woord.

Drie inleiders benaderden het parkeerbeleid vanuit hun rol als voorzitter van de winkeliersvereniging, lid van de gehandicaptenraad en een verkeerskundige. Er werd zeer constructief gedebatteerd.

Insteek vanuit de winkeliersvereniging – dhr. P. van Gool (voorzitter)

- Is er wel een parkeerprobleem?
 - Blauwe zone is in het leven geroepen om de doorstroom te bevorderen
 - Hilvarenbeek bruist niet meer > langzaam zijn diverse functies uit het dorp verdwenen (huishoudschool, MAVO) waardoor de levendigheid is teruggelopen
- Visie
 - AH parkeerterrein openbaar karakter geven
 - Meer parkeergelegenheid bij Clossenborch
 - Meer parkeergelegenheid bij Sebastiaanstraat
 - Holstraat – mogelijkheid voor langer parkeren
 - Aandachtspunten zijn parkeerplaatsen bij Peter Swaanen (Doelenstraat) en bij Abrahams (Diessenseweg) – nu particulier opgepakt maar wel noodzakelijk
 - Handhaving is een groot aandachtspunt

Insteek vanuit Stichting Platform Gehandicaptenbeleid – mw. L. van Hees (bestuurslid)

- Aandacht voor obstakels op stoepen (fietsen, borden, auto's) hierdoor ontstaan voor zowel de gehandicapten als voor de overige verkeersdeelnemers verkeersonveilige situaties.
- Handhaven! Als voorbeeld diende een stukje van de gemeentelijke site van Laren waar melding wordt gemaakt van handhaving met betrekking tot op de stoep geparkeerde auto's die zonder pardon een boete van € 50,- krijgen.

Insteek vanuit verkeerskundige visie – dhr. H. van Zuylen (prof. Verkeersdynamiek)

- In de komende jaren zal het autobezit alleen maar toenemen, tel daarbij op dat mensen hun opritten niet meer gebruiken voor de auto maar voor andere doeleinden en je zorgt voor parkeerproblemen
- Parkeerplaatsen kosten € 10.000 - € 30.000 ! per inwoner - afhankelijk van het aantal inwoners en aantal parkeerplaatsen
- Hilvarenbeek is een mooi dorp met voldoende parkeerplaatsen op loopafstand van de diverse horeca gelegenheden, loop dat stukje en geniet van het mooie vrijthof
- Het is goed wonen, winkelen en verplaatsen in Hilvarenbeek
- Toegangswegen naar parkeerplaatsen aantrekkelijk, gezellig en herkenbaar maken

Hieronder enkele uitkomsten van het debat die 6 Kerneren Belang zal meenemen zodra de onderwerpen Verkeerscirculatieplan en Parkeerbeleid op de rol staan.

- Handhaving moet hoog op de politieke agenda geplaatst worden, zonder handhaving vallen alle goede bedoelingen in het niet. Hier zou de gemeente extra geld in moeten investeren – in overleg met belanghebbenden een prioriteitenlijstje opstellen
- Integrale visie op Verkeerscirculatieplan; neem hierin ook een betere bewegwijzering naar de parkeerplaatsen (Gemeentehuis, Likeurmuseum, etc.) mee
 - Creatief zijn; straatjes die leiden naar parkeerplaatsen leuk en gezellig aankleden met mooie authentieke verlichting, met kunstuitstalling etc.
 - Ga zoveel mogelijk versnippering van parkeerplaatsen tegen en probeer deze te concentreren zodat er een paar grootschalige parkeerterreinen ontstaan – dit creëert rust - in relatie tot de ontwikkelingen als MCC en Centrumplan zou dit moeten leiden tot het plannen van meer parkeerplaatsen dan de huidige norm nu vraagt.
 - Prioriteit fietsers/gehandicapten en voetgangers
 - Straten rolstoelvriendelijk inrichten (bijv. aan één zijde parkeren andere zijde breder trottoir)
 - Meer ruimte voor één richtingsverkeer in het Verkeerscirculatieplan
 - Rekening houden met de huidige particuliere initiatieven zoals bij Swaanen en Abrahams (respectievelijk Diessenseweg en Doelenstraat)
 - Mogelijkheden met betrekking tot AH parkeerterrein – openbaar karakter?
- Mentaliteitskwestie;
 - Goed communiceren naar ondernemers, inwoners, verenigingen en VVV.
- Stimuleer fiets- en wandelverkeer
 - Aandacht voor voldoende fietsenstalling

Hannie Stappers

Commissielid 6KB

hannie@6kb.nl