

Amendement

Raadsvergadering 26 april 2007, agendapunt 9 (Voorstel invulling beleidsprogramma 2006-2010/ kadernota 2008)

De raad van de gemeente Hilvarenbeek;
gezien het voorstel van het college van 13 maart 2007, waarin opgenomen het voorstel tot verharding van een gedeelte van de Roover/Roovertsedijk;
gelet op de Gemeentewet en het Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten;

overwegende:

- dat het wegtracé Roover dat het college wil verharden, gelegen is in een waardevol natuurgebied, waarop bovendien de habitat-richtlijn van toepassing is;
- dat hier sprake is van een RNLE-gebied (regionale natuur- en landschapseenheid) waar juist 'ontsnippering' de doelstelling is;
- dat dit voorstel aldus faliekant in strijd is met hogere regelgeving;
- dat verharding van dit tracé voorts een verkeersaantrekkende werking zal hebben;
- dat zowel het Klein Loo als de kern van Hilvarenbeek daardoor extra verkeer te verwerken krijgen, waarop de wegen hier niet berekend zijn;
- dat er straks nog twee eigenaren langs dit weg-tracé zijn te weten Brabants Landschap en Gorp en Roover B.V. (firma van Puijenbroek) en die eigenaren beiden mordicus tegen dit plan zijn;
- dat de portefeuillehouder de schijn wilde wekken dat natuurontwikkeling Rooverts Ven en verharding Roover noodzakelijkerwijs aan gekoppeld zijn;
- dat daarmee de raad verkeerd geïnformeerd is, gelet op de brief van 2 april 2007 van de Landinrichtingscommissie aan de raad waarin de commissie zich tevens beklagt over de tegenwerking door de gemeente Hilvarenbeek;
- dat het doorzetten van dit voornemen ertoe zal leiden dat onnodig gemeenschapsgeld en kostbare ambtelijke en bestuurlijke capaciteit wordt verspild door zinloze procedures;
- dat de zogenaamde stofproblematiek waar wethouder Hesselmans steeds op duidt absoluut geen hout snijdt;

besluit deze investering te schrappen uit de meerjarenbegroting en draagt het college op om voor de begrotingsbehandeling 2008 aan de raad voorstellen aan te bieden voor een waarlijk duurzame oplossing van de problemen ter plaatse, waarbij rekening wordt gehouden met de aspecten natuurwaarden, verkeersveiligheid, stofoverlast voor fietsers en wandelaars en gebruik door bestemmingsverkeer.

Dit amendement is een wijziging op een eerder door 6KB ingediend amendement. Het gewijzigde amendement is ingediend door 6KB, VVD en PvdA en op 26 april 2007 aangenomen met de stemmen van 6KB, VVD en PvdA (samen 9) voor en CDA en Gemeenschaplijst (8) tegen.